



JA Del Río

---

una firma de **Plante Moran**

NEWSLETTER #188  
July 2026

## Primera etapa de uso obligatorio del Aviso de Cruce (AVC)

El pasado viernes, la Agencia Nacional de Aduanas de México emitió información relacionada con la primera etapa de implementación obligatoria del Aviso de Cruce **(AVC)** en diversas aduanas del país.

Una vez que esta medida entre en vigor, el AVC será el documento que deberá utilizarse para la modulación de las operaciones aplicables, en sustitución del Documento de Operación para Despacho Aduanero (DODA).

La implementación obligatoria del AVC comenzará en una primera etapa en 21 aduanas, aunque la fecha definitiva de entrada en vigor aún está pendiente de confirmación oficial por parte de la ANAM. A partir de su obligatoriedad, el DODA dejará de utilizarse para las operaciones comprendidas en esta fase; sin embargo, por el momento, el AVC no será aplicable a

## *First stage of mandatory use of the Crossing Notice (AVC)*

*Last Friday, the National Customs Agency of Mexico issued information regarding the first stage of the mandatory implementation of the Crossing Notice **(AVC)** at various customs offices across the country.*

*Once this measure enters into force, the AVC will be the document required to activate the Automated Selection Mechanism for applicable operations, replacing the Customs Clearance Operation Document (DODA).*

*The mandatory use of the AVC will begin in a first stage at 21 customs offices; however, the definitive effective date remains pending official confirmation by ANAM. Once its use becomes mandatory, the DODA may no longer be used for operations covered by this stage. For the time being, however, the AVC will not apply to consolidated pedimentos*

pedimentos consolidados y sus remesas, operaciones de tránsito, pedimentos virtuales y otros supuestos que aún no se encuentren habilitados.

| Aduanas comprendidas en la primera etapa |                       |
|------------------------------------------|-----------------------|
| Estado                                   | Aduana                |
| Sonora                                   | Sonoyta               |
| Quintana Roo                             | Subteniente López     |
| Campeche                                 | Playa del Carmen      |
| Chihuahua                                | Puerto Palomas        |
| Sonora                                   | Naco                  |
| Coahuila                                 | Torreón               |
| Sonora                                   | San Luis Río Colorado |
| Baja California                          | Tecate                |
| Oaxaca                                   | Salina Cruz           |
| Guerrero                                 | Acapulco              |
| Tamaulipas                               | Ciudad Miguel Alemán  |
| Chihuahua                                | Ojinaga               |
| Sonora                                   | Agua Prieta           |
| Chihuahua                                | Chihuahua             |
| Coahuila                                 | Ciudad Acuña          |
| Quintana Roo                             | Cancún                |
| Guanajuato                               | Guanajuato            |
| Baja California Sur                      | La Paz                |
| Chiapas                                  | Ciudad Hidalgo        |
| Tabasco                                  | Dos Bocas             |
| Chihuahua                                | Ciudad Juárez         |

and their respective shipments, transit operations, virtual pedimentos, or other scenarios that have not yet been enabled.

| Customs offices included in the first stage |                       |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| State                                       | Customs Office        |
| Sonora                                      | Sonoyta               |
| Quintana Roo                                | Subteniente López     |
| Campeche                                    | Playa del Carmen      |
| Chihuahua                                   | Puerto Palomas        |
| Sonora                                      | Naco                  |
| Coahuila                                    | Torreón               |
| Sonora                                      | San Luis Río Colorado |
| Baja California                             | Tecate                |
| Oaxaca                                      | Salina Cruz           |
| Guerrero                                    | Acapulco              |
| Tamaulipas                                  | Ciudad Miguel Alemán  |
| Chihuahua                                   | Ojinaga               |
| Sonora                                      | Agua Prieta           |
| Chihuahua                                   | Chihuahua             |
| Coahuila                                    | Ciudad Acuña          |
| Quintana Roo                                | Cancún                |
| Guanajuato                                  | Guanajuato            |
| Baja California Sur                         | La Paz                |
| Chiapas                                     | Ciudad Hidalgo        |
| Tabasco                                     | Dos Bocas             |
| Chihuahua                                   | Ciudad Juárez         |



La implementación del AVC implicará ajustes en los sistemas, procedimientos y controles relacionados con el despacho aduanero. Por ello, se recomienda identificar las operaciones realizadas en las aduanas involucradas, confirmar con los agentes aduanales y prevalidadores que sus sistemas se encuentren habilitados, verificar la vigencia de los gafetes electrónicos y coordinar con transportistas la correcta generación y presentación del aviso.

JA DEL RÍO continuará monitoreando las publicaciones de la ANAM y comunicará oportunamente la fecha definitiva de entrada en vigor, así como cualquier actualización aplicable.

*Implementation of the AVC will require adjustments to the systems, procedures, and controls related to customs clearance. Please identify operations conducted through the involved customs offices; confirm with your customs brokers and electronic pre-validation service providers that their systems are enabled; verify the validity of your electronic customs identification badges; and coordinate with carriers to ensure the proper generation and presentation of the notice.*

*JA DEL RÍO will continue monitoring ANAM publications and will communicate the definitive effective date, as well as any applicable updates. promptly.*

En JA DEL RÍO contamos con áreas especializadas en consultoría dispuestas para apoyar con estos y otros temas a considerar para asegurarnos que tu empresa cumple con las características aplicables para este acuerdo.

En caso de tener alguna duda, J.A. DEL RÍO pone a disposición a sus expertos para que puedan asesorarlos en materia de cumplimiento de disposiciones fiscales, por lo que nos reiteramos a sus órdenes en la cuenta de correo electrónico:  
[contacto@jadelrio.com](mailto:contacto@jadelrio.com)

---

---

*J.A. DEL RÍO offers a wide array of specialized consulting services to assist you with these and other matters, in order to ensure that your project complies with the applicable characteristics contained in this agreement.*

*If you have any questions, J.A. DEL RÍO can provide you with our experts to advise in matters concerning compliance with your legal and tax obligations. Once again, please let us know if we may be of any further assistance to you at:  
[contacto@jadelrio.com](mailto:contacto@jadelrio.com)*



JA Del Río

---

una firma de **Plante Moran**

[contacto@jadelrio.com](mailto:contacto@jadelrio.com)

[jadelrio.com](http://jadelrio.com)

