



JA Del Río

una firma de **Plante Moran**

NEWSLETTER #199
August 2026

Inicia EE.UU. proceso para sujetar nuevos derivados de acero, aluminio y cobre a aranceles Sección 232

Estados Unidos continúa ampliando el uso de la Sección 232 como mecanismo de política comercial y seguridad nacional. Durante agosto de 2026 se dieron a conocer dos medidas relevantes que pueden impactar directamente las exportaciones mexicanas: la **imposición de nuevos aranceles a drones y sus componentes**, y el inicio de un procedimiento para incorporar **14 nuevos productos derivados de acero, aluminio y cobre** a los aranceles de la **Sección 232**.

1. Nuevos aranceles a drones y sus partes

El 13 de agosto de 2026, el Presidente de Estados Unidos emitió una proclamación mediante la cual se establecen nuevos

U.S. initiates process to subject new steel, aluminum, and copper derivative products to Section 232 tariffs

*The United States continues to expand the use of Section 232 as a trade policy and national security mechanism. During August 2026, two relevant measures were announced that may directly impact Mexican exports: **the imposition of new tariffs on drones and their components**, and the initiation of a process to incorporate **14 new steel, aluminum, and copper derivative products** into the **Section 232** tariff framework.*

1. New tariffs on drones and their parts

On August 13, 2026, the President of the United States issued a proclamation establishing new tariffs on certain imports

aranceles a determinadas importaciones de drones, estaciones de acoplamiento y componentes, derivado de una investigación realizada al amparo de la Sección 232.

¿Cuáles son los nuevos aranceles?

A partir del 3 de septiembre de 2026:

- 100% ad valorem para:
 - Drones con peso máximo al despegue superior a 25 kg.
 - Drones con capacidades de imagen térmica.
 - Determinadas estaciones de acoplamiento y componentes críticos.
- 25% ad valorem para drones con peso máximo al despegue inferior a 25 kg.

A partir del 9 de febrero de 2027:

A partir del 3 de septiembre de 2026:

of drones, docking stations, and components, following an investigation conducted under Section 232.

What are the new tariffs?

Effective September 3, 2026:

- 100% ad valorem tariff on:
 - Drones with a maximum takeoff weight exceeding 25 kg.
 - Drones with thermal imaging capabilities.
 - Certain docking stations and critical components.
- 25% ad valorem tariff on drones with a maximum takeoff weight of less than 25 kg.

Effective February 9, 2027:

Effective September 3, 2026:

- 25% ad valorem para ciertos componentes de drones.

La medida contempla tratamientos diferenciados para determinados socios comerciales, sujetos al cumplimiento de condiciones específicas relacionadas con el origen de los componentes críticos y la tecnología utilizada. Asimismo, los aranceles establecidos bajo esta medida podrán acumularse con otros aranceles aplicables.

Impacto para México

México representa el principal país de origen de las importaciones estadounidenses comprendidas en esta medida.

Durante 2025, Estados Unidos importó aproximadamente USD 6,936 millones desde México de los productos analizados, equivalentes al 22% del total de las importaciones estadounidenses de estos bienes.

De acuerdo con la información presentada en las tablas del documento, aproximadamente 92% de las importaciones provenientes

- 25% ad valorem tariff on certain drone components.

The measure provides differentiated treatment for certain trading partners, subject to compliance with specific conditions related to the origin of critical components and the technology used. In addition, the tariffs established under this measure may be applied in addition to other applicable duties.

Impact on Mexico

Mexico represents the leading country of origin for U.S. imports covered by this measure.

During 2025, the United States imported approximately USD 6.936 billion from Mexico of the products analyzed, representing 22% of total U.S. imports of these goods.

According to the information presented in the tables included in the document, approximately 92% of imports from Mexico are mainly

de México se concentran principalmente en:

- Cuadros, paneles, consolas y demás bases para control o distribución eléctrica.
- Determinadas partes de aviones o helicópteros.

En particular, la clasificación HTSUS 8537.10.9170 representó alrededor de USD 4,823 millones en 2025, mientras que la clasificación 8807.30.0030 registró aproximadamente USD 1,515 millones.

Drawback

La proclamación contempla la posibilidad de solicitar Drawback respecto de los aranceles de la Sección 232, sujeto al cumplimiento de determinados requisitos.

Entre otros elementos, el documento señala que el bien deberá:

- No estar sujeto a cuotas antidumping o compensatorias.

concentrated in:

- *Boards, panels, consoles, and other bases for electrical control or distribution.*
- *Certain parts of airplanes or helicopters.*

In particular, HTSUS classification 8537.10.9170 accounted for approximately USD 4.823 billion in 2025, while classification 8807.30.0030 recorded approximately USD 1.515 billion.

Drawback

The proclamation provides for the possibility of claiming Drawback with respect to the Section 232 tariffs, subject to compliance with certain requirements.

Among other conditions, the document states that the product must:

- *Not be subject to antidumping or countervailing duties.*

- Ser producto de determinados socios comerciales, incluyendo México y Canadá.
- Contar con un contenido mínimo de 85% proveniente de un país socio de un acuerdo comercial.

2. Propuesta para incluir nuevos derivados de acero, aluminio y cobre

Por otra parte, el 6 de agosto de 2026, el Departamento de Comercio de Estados Unidos (USDOC) publicó un aviso solicitando comentarios respecto de una propuesta para incorporar 14 nuevos productos derivados de acero, aluminio y cobre al esquema arancelario de la Sección 232.

Productos sujetos a la propuesta

La propuesta contempla principalmente:

Arancel de 50% sobre el valor del contenido metálico

- *Be a product of certain trading partners, including Mexico and Canada.*
- *Have at least 85% content originating from a trade agreement partner country.*

2. Proposal to include new steel, aluminum, and copper derivative products

On August 6, 2026, the U.S. Department of Commerce (USDOC) published a notice requesting comments on a proposal to incorporate 14 new steel, aluminum, and copper derivative products into the Section 232 tariff framework.

Products covered by the proposal

The proposal mainly includes:

50% tariff on the value of the metal content

- Contenedores de acero llenos con determinados productos químicos.

Arancel de 25% ad valorem

Entre otros:

- Cables conductores eléctricos.
- Extintores de incendios.
- Partes de unidades de intercambio de calor.
- Remolques cisterna y semirremolques cisterna.
- Cajas fuertes.
- Partes de motores y máquinas hidráulicas.
- Otros remolques y semirremolques.
- Partes de máquinas y aparatos de soldadura.
- Polvo de aluminio.
- Determinadas grúas y estructuras móviles de elevación.
- Instrumentos musicales de viento-metal y sus partes.

Arancel de 15% ad valorem

- *Steel containers filled with certain chemical products.*

25% ad valorem tariff

Including, among others:

- *Electric conductor cables.*
- *Fire extinguishers.*
- *Parts of heat exchange units.*
- *Tanker trailers and tanker semi-trailers.*
- *Safes.*
- *Parts of hydraulic engines and machinery.*
- *Other trailers and semi-trailers.*
- *Parts of welding machines and apparatus.*
- *Aluminum powder.*
- *Certain cranes and mobile lifting structures.*
- *Brass-wind musical instruments and their parts.*

15% ad valorem tariff

- Remolques y semirremolques autocargables o autodescargables para uso agrícola.

Situación actual del procedimiento

Esta segunda medida todavía se encuentra en proceso de análisis y no constituye, conforme al documento anexo, un arancel definitivo.

El USDOC abrió un periodo de comentarios de 21 días, del **6 al 27 de agosto de 2026**. Entre los elementos que serán considerados se encuentran:

- Contenido de acero, aluminio o cobre de los productos.
- Volumen de las importaciones.
- Capacidad de la industria estadounidense para satisfacer la demanda interna.
- Impacto económico de incluir los bienes como productos derivados sujetos a la Sección 232.

- *Self-loading or self-unloading trailers and semi-trailers for agricultural use.*

Current status of the proceeding

This second measure is still under review and, based on the attached document, does not yet constitute a final tariff.

*USDOC opened a 21-day comment period, from August 6 through **August 27, 2026**. Among the factors to be considered are:*

- *Steel, aluminum, or copper content of the products.*
- *Import volumes.*
- *The ability of U.S. industry to meet domestic demand.*
- *The economic impact of including these goods as derivative products subject to Section 232.*

In light of the foregoing, J.A. Del Río remains at your disposal to assist you with this situation, which may create questions and uncertainty regarding your Foreign Trade operations.

En JA DEL RÍO contamos con áreas especializadas en consultoría dispuestas para apoyar con estos y otros temas a considerar para asegurarnos que tu empresa cumple con las características aplicables para este acuerdo.

En caso de tener alguna duda, J.A. DEL RÍO pone a disposición a sus expertos para que puedan asesorarlos en materia de cumplimiento de disposiciones fiscales, por lo que nos reiteramos a sus órdenes en la cuenta de correo electrónico:
contacto@jadelrio.com

J.A. DEL RÍO offers a wide array of specialized consulting services to assist you with these and other matters, in order to ensure that your project complies with the applicable characteristics contained in this agreement.

*If you have any questions, J.A. DEL RÍO can provide you with our experts to advise in matters concerning compliance with your legal and tax obligations. Once again, please let us know if we may be of any further assistance to you at:
contacto@jadelrio.com*